

Vue n°2
Avant intégration des éoliennes

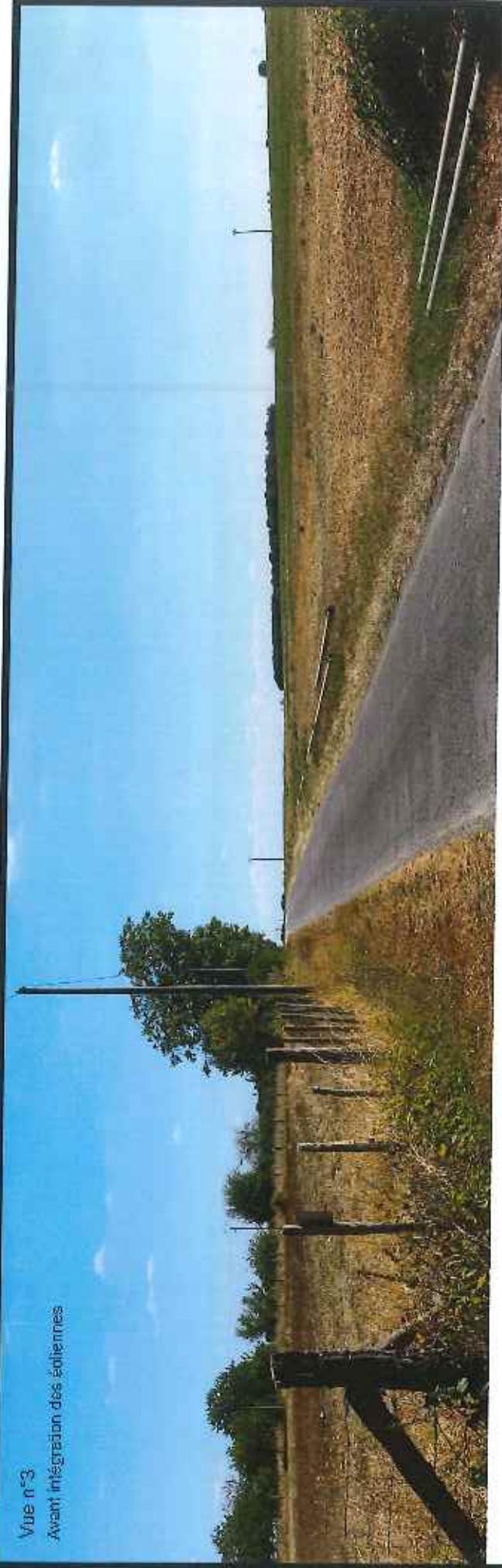


Vue n°2
Après intégration des éoliennes

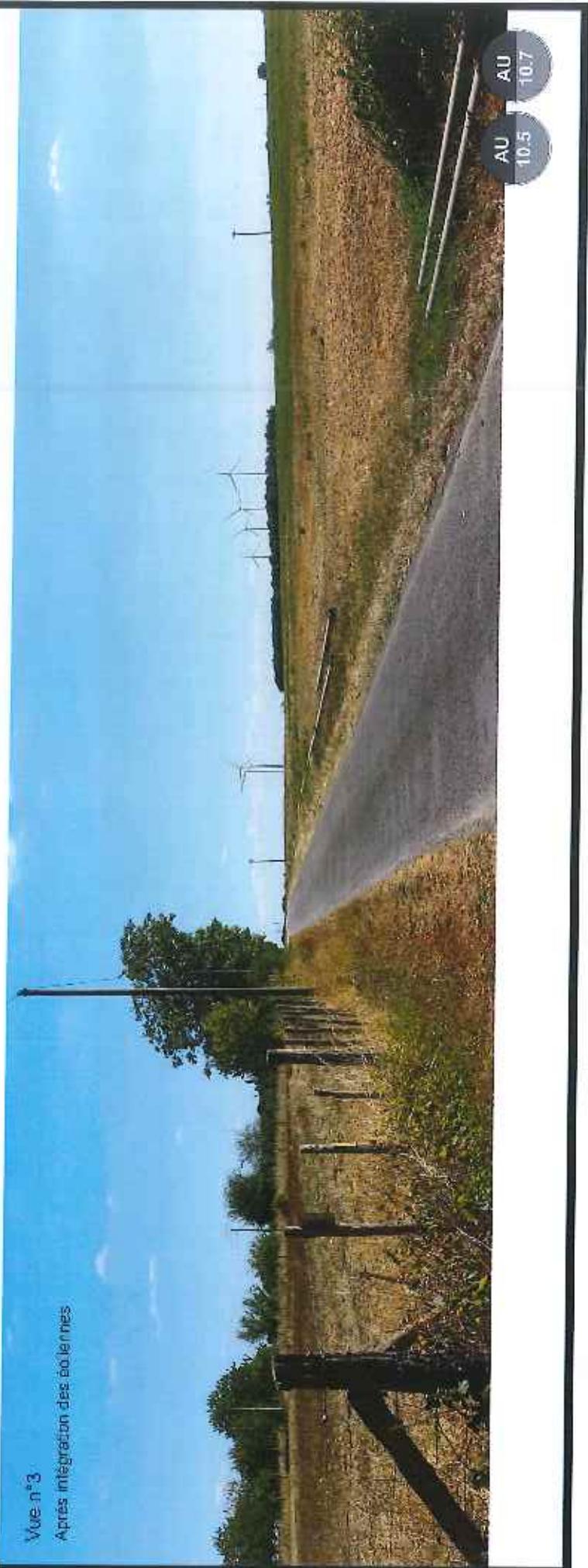


AU
10.5
AU
10.7

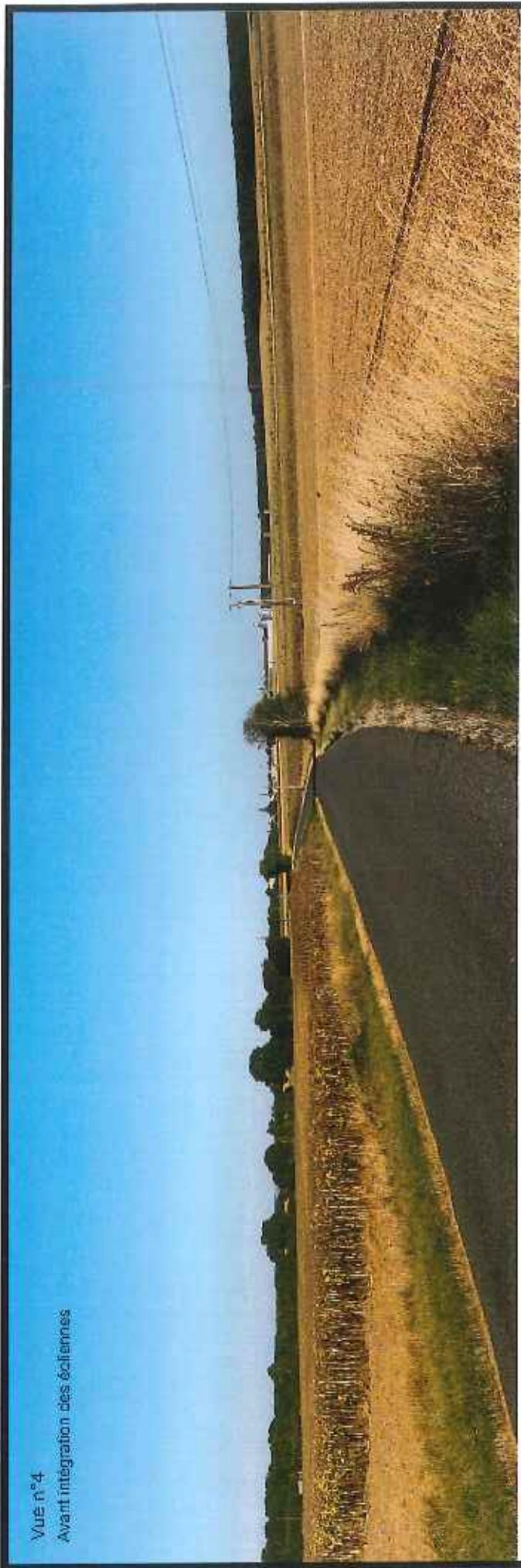
Vue n°3
Avant intégration des éoliennes



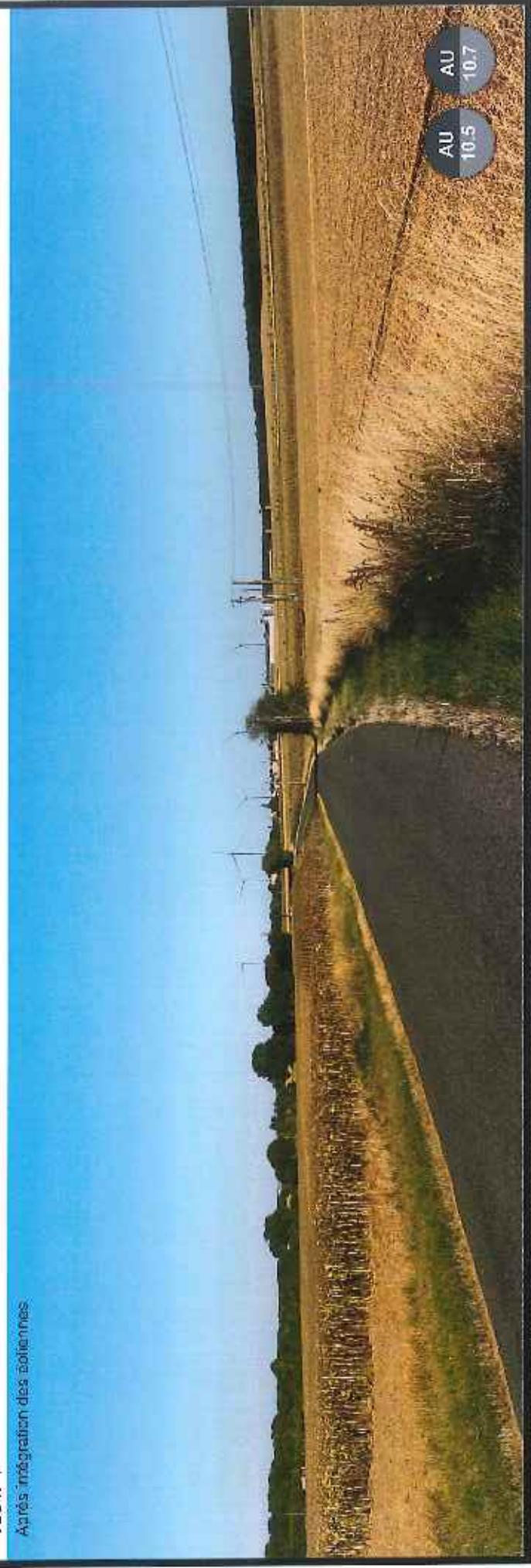
Vue n°3
Après intégration des éoliennes



Vue n°4
Avant intégration des éoliennes



Vue n°4
Après intégration des éoliennes





SARL d'Architecture KRZAN
N°9 Rue du Général de Gaulle
33176 FRON SAC
tel : 05 57 25 28 03 -
krzan@architectes.org



La Couture Energies

Projet de parc éolien de La Couture Energies - Communauté de Lissac et Cradour (16140) -

SARL d'Architecture KRZAN
N°9 Rue du Général de Gaulle
33176 FRON SAC
tel : 05 57 25 28 03 -
krzan@architectes.org

Notice paysagère : extrait du volet paysager de l'étude d'impact

Une prise en compte des enjeux paysagers à différentes échelles pour un projet adapté au paysage d'accueil

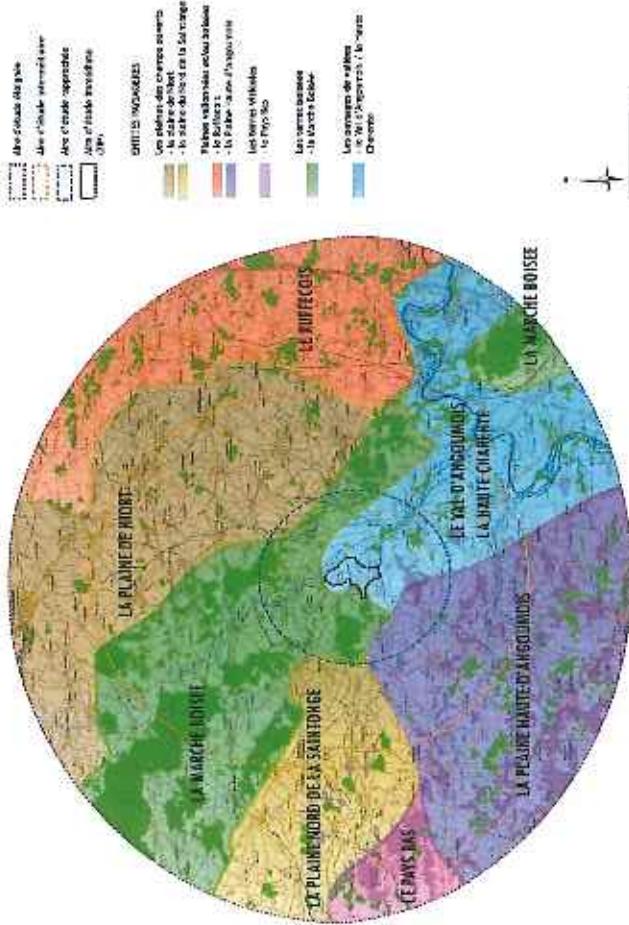
Les objectifs de l'analyse paysagère

Cette étude a été réalisée par Marie-Pierre Dosset, architecte-paysagiste, pour le compte de la société Valorem. Les objectifs de cette étude ont été d'identifier les composantes du territoire, de préciser ses caractéristiques et de comprendre son évolution afin de définir les enjeux à prendre en compte dans un projet d'aménagement éolien.

Les caractéristiques paysagères du paysage d'accueil

L'aire d'étude éoliennes se situe à l'interface de deux grandes entités géomorphologiques dans un paysage marqué par la présence de nombreux bassements, massifs ou linéaires, partis à l'état de vestiges mais toujours formant un cordon sensiblement étroit et discontinu :

- au Nord : grandes plaines de culture céréalières ou d'oléagineux, au relief sensible mais peu brutal, entrecoupées de lignes d'arbres ou bosquetceux, qui prospèrent sur un sol fertile, les grâles, mais nécessitant une irrigation estivale
- vers le Sud, ces plaines au relief plus marqué mais demeurant doux, traversées par la vallée de la Charente, au boisement morcelé, plus fréquent et où apparaît le vignoble.

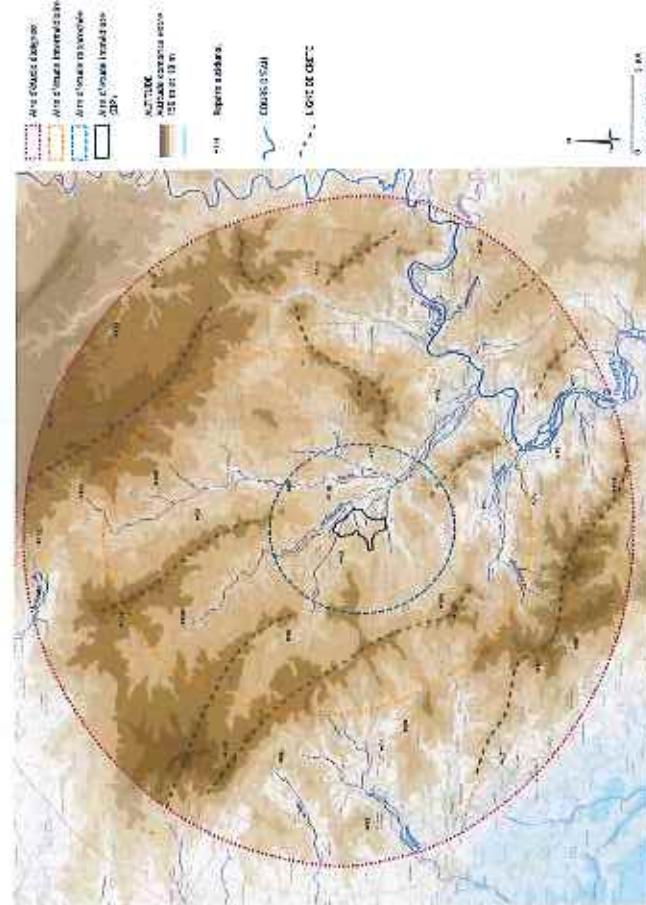


électriques THT, silos agricoles ponctuant l'horizon et dominant l'échelle intemporelle du village ou de la petite ville soulignée d'un clocher d'église.

La zone d'implantation potentielle s'inscrit dans un paysage varié dit «paysage de vallées», très paisible paysagère caractérisée par une diversité de formes (polis, bosquetceux, champs cultivés) ménageant scènes intimes ou plus ouvertes selon les combinaisons des éléments structurants et de l'atmosphère. La proximité d'autres entités paysagères situées aux confins de ce paysage de vallées contribue à la richesse de cette entité.

Tout en présentant des caractéristiques paysagères sensibles, ce paysage n'est pas considéré comme emblématique dans l'Atlas des paysages de Poitou-Charentes.

Un paysage au relief doux, parcouru de lignes de force orientées Nord-Ouest / Sud-Est



Le relief présente des lignes de composition d'orientation Nord-Ouest / Sud-Est correspondant aux pentes d'écoulement des eaux vers la Charente ; relief sensible mais restant doux, sans fracture ce plateau intérieur au relief de petites brutalités.

A l'échelle éloignée, le relief est peu accentué. Néanmoins, cette plaine est parcourue de vallées (la Couture, l'Aumore, la Charente) suscitant une impression de vallonnements interrompant ce paysage plat. Ces vallées dessinent des lignes d'électricité orientées Nord-Ouest / Sud-Est soulignées par les lignes de crête. A une échelle rapprochée et immédiate, le relief apparaît comme celui d'une vallée ouverte traversée par ces cours d'eau (l'uisseau ou gouffre des Loges ou de la Couture), au relief peu marqué.

Ce paysage offre que séduisant par les alternances de cultures engendrant des feux et lumières, de texture, par le relief sensible mais doux, par les massifs boisés contrastant avec la plaine cultivée, par les vallées plus fermées en raison d'une végétation de type sapiné, mentre les traces nombreuses d'une modernité récente : pylônes

Une fréquentation des lieux modérée

Les grands axes de circulation sont situés à l'écart, selon un axe Nord / Sud. La RN 10 constitue un axe structurant au rôle économique majeur. La construction de la Ligne à Grande Vitesse (L.G.V.) venant doubler cette route RN10 confirme l'importance de cet axe Nord / Sud situé à l'est de la zone d'étude éloignée.

Le territoire est desservi par un réseau secondaire varié dense, essentiellement d'usage local, témoignant d'une

activité, essentiellement agricole, et d'un habitat dispersé.

Si l'activité agricole est dominante et détermine la première expérience du lieu, l'activité touristique est sensible mais, s'appuyant sur un patrimoine religieux ou paysager plus discret, ne s'accompagne pas d'infrastructures ni de flux importants.

Les préconisations d'implantation

L'analyse du paysage effectuée à l'échelle des aires d'études éloignées, intermédiaire et rapprochée, a permis de démontrer que le paysage dispositif de qualités reçues pour accueillir un parc éolien, et surtout qu'il fut en jeu major sur paysage n'appartenait incompatible à l'émergence d'un parc éolien.

Sur ce projet, plusieurs concepts prévalent :

- Prendre en compte des lignes de forces du relief, s'inscrire selon un axe d'orientation des lignes structurantes Nord-Ouest / Sud-Est.
- S'inspirer du parc éolien voisin de St-Fraigne, développé sur une ligne droite d'orientation Nord-Ouest / Sud-Est.
- Tenir compte de la proximité des hameaux de Chillé et du Bouchet. Éviter un effet d'enclavement de ces hameaux en n'aménageant que la partie Nord de la zone d'implantation potentielle.
- Ne pas inscrire d'éoliennes au milieu de la perspective du parc du château de Beuzevilles.

1. Se faire sur les lignes existantes d'abord, s'inscrire avec un axe d'orientation Nord-Ouest / Sud-Est.

2. Tenir compte de l'orientation... de la ligne d'ilot des deux îles de la rivière de la Sarthe et du projet de St-Fraigne

3. Eviter le phénomène "creer... l'ombre des hameaux de Chillé et du Bouchet

4. Ne pas s'inscrire au milieu de la ligne droite du parc de Beuzevilles

Il en ressort en termes de préconisations :

- Un projet construit avec simplicité sur une trame rectiligne qui pourrait se décliner en une ou deux lignes d'éoliennes selon une orientation Nord-Ouest / Sud-Est.
- Une échelle de la vallée qui limite à l'ouest la nombre d'éoliennes afin de créer un projet significatif mais ne saturant pas la surface envisageable pour éviter les effets d'enclavements des hameaux proches et les effets de ruptures d'échelles avec le paysage d'accueil.

Les impacts visuels du projet

Compte tenu de la hauteur des masts, les conséquences les plus importantes de l'implantation d'un parc d'éoliennes éloignées sont visuelles. Ce dernier point justifie le soin apporté au parti d'implantation des éoliennes. Les impacts visuels ont été étudiés à partir de l'aire d'étude éloignée et rapprochée et abordent les impacts visuels du projet depuis les lieux d'habitation, les voies de communication et les éléments patrimoniaux référencés.

Des impacts visuels selon deux lectures du site

En vue d'ensemble, la vision du projet est souvent possible sans être omniprésente. Ce sont les caractéristiques mêmes des entités paysagères rencontrées sur l'aire d'étude éloignée - à savoir une alternance d'entités ouvertes et couvertes qui induisent des typologies visuelles contrastées oscillant entre une vision globale du projet depuis les parcelles destinées à l'agriculture intensives de la plaine de Nort et du Rûffecol, à une absence de visibilité depuis le secteur de l'entity paysagère de la Marche Boissée.

A cela s'ajoute, l'amplitude du relief des paysages d'accueils du Rûffecol, de la Plaine Haute d'Angoumois et du Val d'Angoumois qui attirent la perception du projet depuis le plateau ondulé et abrupte totalement au sud des valées marquées de la Charente et de la Boutonne. A ce facteur limitant du relief s'ajoute également le caractère de la trame arboree présente sous forme de linéaires bocagers et ripisylves, ou de massifs arborés qui limite la perception du projet à des reliefs ou à des extrémités de plateaux, voire interdit les vues vers le part éloigné.

En vue rapprochée, la visibilité du projet éolien est bien réelle. Cette visibilité est possible en raison de 3 facteurs : l'ouverture du paysage au droit des champs cultivés, l'absence de relief significatif aux abords du site solien et la hauteur des éoliennes dominant les éléments usuels du paysage. Cette concordance de facteurs amène à une vision souvent globale, portant sur l'ensemble des 7 éoliennes du projet.

Une lisibilité du projet maîtrisée quelle que soit la distance et la position de l'observateur En position éloignée, la construction du projet sur deux lignes droites est toujours visible, la régularité des interdistances entre les éoliennes participant à la maîtrise du projet.

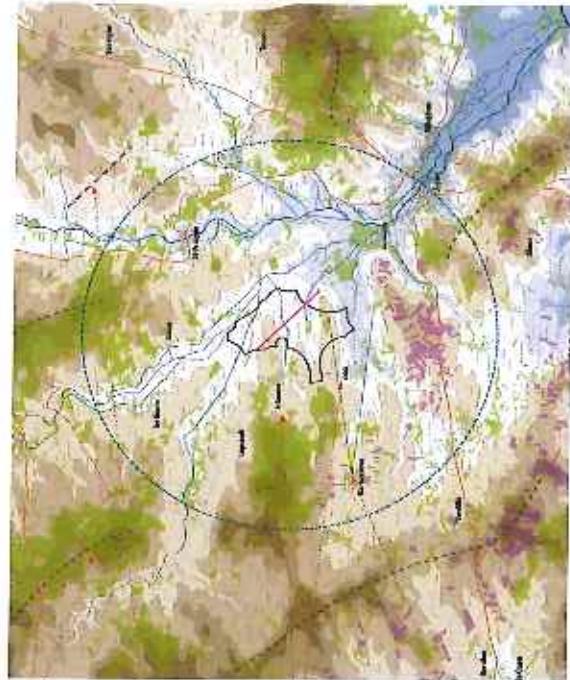
La simplicité du parti d'implantation, à distance rapprochée, garantit une même lecture aisée du projet éolien.

La qualité du projet est de forme avec le parc éolien en fonctionnement de St-Fraigne un ensemble cohérent. L'ensemble se lit comme une juxtaposition de lignes rectilignes d'éoliennes, toutes axées selon l'orientation principale Nord-Ouest / Sud-Est des lignes de force du relief.

Les impacts visuels réduits depuis les édifices protégés au titre de la loi de 1913 de manière générale, les monuments protégés recensés sont principalement insérés dans des valières ou dans des environnements arborés ou bâtis denses. Aussi, les impacts visuels avec le projet éolien présentent-ils rares car les monuments sont abrités par le relief, le contexte végétal et urbain et qu'ils sont souvent à distances éloignées.

Sur l'ensemble des 69 édifices protégés, on dénombre 8 cas d'interactions visuelles relevées :

- des covisibilités et visibilités avec le château de Barbezieux,
- des visibilités avec les églises de Mons et d'Empuré.



- des visibilités avec les églises de St-Fraigne, Barbezères, Marchillac-Laville et Courcôme.

- Les visibilités avec les églises de St-Fraigne (située à 2,7 km), Barbezères (2,6 km), Marchillac-Laville (7 km) et Courcôme (13,7 km) sont évidemment sans être peur au fait inévitables, les éoliennes étant placées à une distance suffisamment élevée pour ne pas engendrer de rapports d'échelles disgracieux.

- Les visibilités depuis l'église d'Empuré sont possibles, en se glissant en arrière-plan du parc de St-Fraigne.

- Les visibilités depuis l'église Moys et le château de Barbezères sont limitées à un rotor et des bouts de pales émergeant des massifs arborés de la Marche Bozée.

- **Les impacts visuels limités depuis les sites protégés au titre de la loi de 1930**
Des 3 sites protégés, seule la silhouette du bout de Tussen disposerait d'interactions visuelles avec le projet présent de La Couture. Toutefois, ces interactions visuelles sont toujours atténues par la distance de plus de 7 km et la trame arborée dissimulant les masts.

- **Des visibilités rares et fugitives depuis les cours de villages**
Il n'y a jamais de vision omniprésente des éoliennes du projet depuis les espaces publics centraux des villages proches. La visibilité du projet de La Couture est nulle, partielle, réduite au vu de quelques mètres.

- **Des intervisibilités prégnantes avec les zones urbanisées proches**
Les vues depuis les hameaux les plus proches pourront être relativement fortes. Toutefois, la présence de halos et de bâtiments atténue les vues avec des situations d'avant et d'arrière-plan limitant les effets d'éraslement. Une distance minimale de 700 m depuis les premières habitations a été respectée; les éoliennes ne sont donc jamais perçues en premier plan, mais à l'échelle du grand paysage.

- **Des intervisibilités maladroites avec les parcs et projets éoliens limitrophes**

Le projet éolien présent s'inscrit dans une zone déjà consacrée aux sites éoliens. Sites éoliens au demeurant peu visibles en raison de plusieurs facteurs : l'éloignement des sites éoliens entre eux, l'amplitude de relief encadré du plateau et la prégnance des massifs forestiers dans l'entité de la Marche Bozée.

L'intervisibilité avec le parc éolien le plus proche de St-Fraigne a été anticipée en amont de l'étude. La logique de composition du projet de La Couture a consisté à faire écho au parti d'implantation de St-Fraigne, soit en déclinant un projet construit en lignes rectilignes, axées selon la même orientation Nord-Ouest / Sud-Est,



Photomontage n°1 (photo 138) - depuis la RD.67 (à 3 399 m de l'éolienne la plus proche)



Photomontage n°2 (photo 114) - depuis la RD.334 (à 2 443 m de l'éolienne la plus proche)
L'avant-plan dégagé de cette section de route ménage une vision panoramique portant sur le globalité du parc éolien projeté. La lecture de l'architecture du parc éolien projeté est aisée, se déclinant en deux lignes droites parallèles, jalonnées régulièrement d'éoliennes.

